

Профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием детей дошкольного возраста

Основными причинами детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) являются несоблюдение детьми и взрослыми Правил дорожного движения и требований безопасного поведения на дороге.

Статистика

В Российской Федерации проблема детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) по своим масштабам и последствиям: гибели и ранениям детей и тяжести полученных ими травм - имеет все признаки национальной катастрофы.

По данным аналитических материалов Департамента обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД) МВД России, число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), в расчете на 100 тыс. населения России почти в 3 раза больше, чем в Италии, и в 2 раза больше, чем во Франции и в Германии.

В Российской Федерации детский дорожно-транспортный травматизм характеризуется высокой смертностью. Тяжесть последствий от ДТП с участием детей до 7 лет в 10 раз выше, чем, например, в Великобритании.

По данным медицинских исследований, почти 80% детей, попавших в ДТП, получают серьезные черепно-мозговые травмы в сочетании с тяжелыми повреждениями внутренних органов, переломами конечностей.

При этом 15% травм приводят к смертельному исходу. В среднем каждый травмированный ребенок проводит на больничной койке около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет.



Анализ статистики, причин и условий, способствующих возникновению ДТП с участием детей, показывает, что детский дорожно-транспортный травматизм имеет ярко выраженный **сезонный и временной характер**.

Основная часть ДТП регистрируется **с мая по сентябрь**, в это время дети больше времени проводят на улице, затевают игры, неосторожно выбегая или выезжая на велосипедах, роликовых коньках на проезжую часть.

Почти половина дорожно-транспортных происшествий приходится на последние дни недели — **пятницу, субботу и воскресенье, с 15 часов до 21 часа**. Причины понятны: в пятницу интенсивность движения резко повышается, так как многие выезжают за город. В целом по количеству ДТП с человеческими жертвами, в том числе с детьми, пятница наиболее неблагоприятный день.

80% происшествий происходят на расстоянии, не превышающем 1 км от дома, где они проживают. Самый распространенный вид ДТП - наезды на пешеходов, в том числе на детей (около 40% общего числа аварий).

Основные условия возникновения ДТП с дошкольниками

- ✓ Самостоятельное (без взрослых) нахождение на улице и в жилой зоне, во дворах, на тротуарах, возле гаражей. Дети, оказавшиеся на проезжей части без сопровождения взрослых, не могут самостоятельно ориентироваться в пространстве и не осознают опасности транспортных средств.
- ✓ Халатное отношение взрослых, находящихся на улице с детьми (оставление без присмотра дошкольников, детских колясок с грудными детьми на тротуаре, проезжей части, возле магазинов).
 - ✓ Переход проезжей части взрослыми с детьми в неустановленном месте.
 - ✓ Недержание детей за руки при переходе дороги и в местах, где имеется движение автомобилей (в жилой зоне, во дворах и т.д.).
 - ✓ Нахождение ребенка до 12 лет на 1-ем сиденье, на руках у взрослых или отсутствие ремней безопасности, детских удерживающих устройств (кресел)



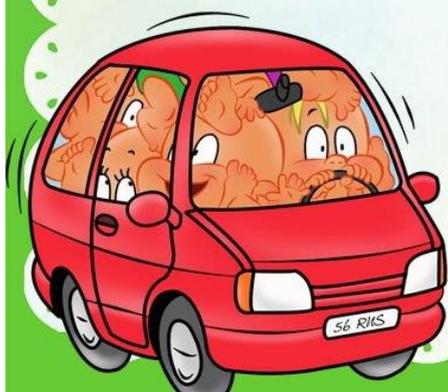
Причины ДТП с дошкольниками

- Самостоятельный переход проезжей части в неустановленном месте, вне пешеходного перехода. Это самая распространенная причина наездов на пешеходов, которые переходят дорогу, не понимая опасности движущегося транспорта.



- Выход на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств, зеленых насаждений, строений и других препятствий, закрывающих обзор. Из-за закрытого обзора водители не видят детей и не ожидают их внезапного появления на дороге. Выбегая на проезжую часть, ребенок видит, как правило, большие грузовые машины и не понимает, что за ними могут ехать с большей скоростью легковые автомобили.
- Нередко дети пропускают автомобили, приближающиеся слева, выскакивают на проезжую часть, не замечая транспортных средств, идущих справа в противоположном направлении.
- Неподчинение сигналам светофора. Дошкольники переходят дорогу, не придавая значения сигналам светофора. Они считают, что если горит красный сигнал светофора, а транспорта нет, то они успеют перейти дорогу, не понимая, что автомобиль может появиться внезапно на большой скорости и в результате произойдет наезд. Кроме того, дошкольники медленно реагируют на смену сигналов светофора. Не понимают значения мигающего зеленого сигнала, который горит всего 3 секунды. Видя зеленый мигающий сигнал, они переходят дорогу и попадают в ДТП.

- Движение детей по проезжей части при наличии тротуара. Дети, увлекшись разговорами, увидев на улице что-то интересное, могут, неожиданно оказаться на проезжей части или идти по ней вместо тротуара. Водитель не видит ребенка на проезжей части из-за его маленького роста или при повороте автомобиля, в результате и происходит наезд.



Причины ДТП с дошкольниками

■ Незнание правил перехода перекрестка. Дошкольники не понимают, на какие светофоры следует смотреть. Часто не идут по пешеходному переходу, а перебегают дорогу по диагонали. Не ожидая появления ребенка в зоне перекрестка, а не на пешеходном переходе, водитель не успевает затормозить, и происходит наезд. Дошкольники не знают, что транспортные средства могут делать повороты на перекрестках на зеленый сигнал светофора, который горит для пешеходов. Водители не всегда пропускают пешеходов, особенно детей, которых они не видят.

■ Игры детей на проезжей части. Дошкольники не всегда понимают опасность игр вблизи от проезжей части и на ней. Они увлекаются игрой, которая для них гораздо важнее приближающегося автомобиля.



■ Езда на велосипедах, роликовых и других самокатных средствах по проезжей части дороги. Дошкольники катаются на велосипедах, роликах и самокатах там, где им удобно, нередко выезжая на проезжую часть.

■ Движение детей по проезжей части в направлении, попутном движению транспортных средств. Дошкольники не знают правил движения по проезжей части, особенно в сельской местности, где нет тротуара или обочины. В результате они идут, как им удобно. Но если они идут в направлении, попутном движущемуся транспорту, то могут быть не замечены водителями. В результате происходят наезды, которые сопровождаются самой высокой тяжестью последствий: гибелью либо тяжелыми травмами.

■ Неправильный выбор места перехода проезжей части при высадке из маршрутного транспорта. Выйдя из него, дошкольники начинают обходить его спереди и попадают под движущийся за ним транспорт. Обходя транспорт сзади, дети не видят встречного транспорта и также попадают в ДТП. Даже находясь со взрослыми, ребенок может вырваться и побежать на противоположную сторону дороги, где и происходит наезд.



Возрастные особенности дошкольников, приводящие к ДТП

Исследования показывают, что все причины ДТП с участием дошкольников во многом связаны с их возрастными и психофизиологическими особенностями, такими, как:

- ✓ незрелость,
- ✓ неспособность правильно оценить обстановку,
- ✓ быстрое образование условных рефлексов и быстрое их исчезновение,
- ✓ потребность в движении, которая преобладает над осторожностью,
- ✓ стремление подражать взрослым, переоценка своих возможностей, специфичность реакции на приближающийся автомобиль и др.

Находясь на проезжей части или играя на ней, дошкольники часто **не понимают опасности транспорта и дорог**, поэтому и являются потенциальными жертвами ДТП.

Психофизиологическая система дошкольника находится в состоянии становления и еще не достигла своего полного развития. Многие процессы подвижны и неустойчивы. Отсюда разная реакция детей и взрослых на одни и те же дорожные ситуации.

Дошкольники попадают в ДТП в основном из-за ***несформированности у них координации движений, неразвитости бокового зрения, неумения сопоставить скорость и расстояние, отсутствия навыков ориентации в пространстве***, в том числе ориентации, связанной с одеждой (капюшон, тугой шарф, шапка и т.д.) и из-за других причин.

Находясь на проезжей части, дошкольники не могут рассчитать свои возможности. Для них характерно стремление спастись от опасности в потоке движущегося транспорта. Они считают: чем быстрее будут бежать от транспортных средств, тем безопаснее. Однако при попадании в поток движущегося транспорта дети начинают метаться, могут внезапно побежать вперед, а затем вдруг повернуть назад, чего не ожидают водители.



Родители!

Никто не может Вас заменить в вопросе формирования у Вашего ребенка дисциплинированного поведения на улице, соблюдения им правил безопасного поведения.

В дошкольном возрасте ребенок должен усвоить:

- без взрослых на дорогу выходить **НЕЛЬЗЯ**;
- дорога предназначена для транспорта, а тротуар – для пешеходов;
- переходить дорогу нужно только по пешеходному переходу, а если на перекрестке есть светофор, то только на зеленый свет, крепко держа Вас за руку;
- перед выходом на проезжую часть нужно остановиться для наблюдения за дорогой и не переходить дорогу, не убедившись в своей безопасности;
- нельзя перебежать дорогу в неустановленном месте и перед близко идущим транспортом.

Родители! Никогда, а особенно в присутствии ребенка, не нарушайте правила дорожного движения. Будьте хорошим примером для своего ребенка при поведении на дороге, как пешеход, и как водитель.

При перевозке ребенка до 12 лет всегда используйте автокресло и ремни безопасности.

При пересечении проезжей части в темное время суток и зимой используйте фликеры (светоотражатели) на верхней одежде.

Постоянно совершенствуйте свои знания ПДД и безопасности детей на дорогах

Учите своих детей безопасному поведению на дороге. Ведь от этих знаний и умений зависит жизнь вашего ребенка.